



MONTERING AV TURBO & GARANTI

MONTERINGSANVISNING

En turbolader er et presisjonsprodukt som krever korrekt behandling og montering når den skal tas i bruk. Det er derfor avgjørende viktig at denne monteringsanvisningen følges nøye.

I KLARGJØRING FØR MONTERING

1. Om mulig, finn årsaken til hvorfor turbo har havareert.
2. Rengjør luftfilterhus, luftkanaler og slanger, bytt luftfilter. Kontroller at det ikke finnes fremmedlegemer i innsugssystemet. Spesielt viktig om kompressorhjulet er skadet og/eller mutteren, som holder kompressorhjulet på plass, mangler på den gamle turboen.
3. Sjekk at oljetilførselsrør ikke har redusert oljegenomstrømning eller er tett.
4. Sjekk at oljereturør ikke har redusert oljegenomstrømning eller er tett.
5. Bytt eventuelt oljetilførsel- og oljereturslanger/-rør dersom disse er tette eller skadet.
6. **Sjekk at kretsen for oljetilførsel til turboen er 100% ren.** Dersom det er spor av koksdannelse, må årsaken finnes og utbedres. Ved stor radiell slakk på den gamle turboen er dette særdeles viktig.
7. Sjekk eksosmanifold for sprekker og eventuelle fremmedlegemer.
8. Sjekk at katalysator og/eller partikkelfilter ikke er tett (kan avleses i bilens diagnosesystem).
9. Sjekk at evt. EGR ventil fungerer og ikke er kokset igjen.

II MONTERING AV NY TURBO

1. Rengjør motorens veivhus- og toppdekselventilasjon. Dette er spesielt viktig om turboen byttes pga. høyt oljeforbruk.
2. Skift alltid motorolje og oljefilter. Vær nøye med at oljestanden er korrekt. For mye olje i bunnpanna kan hindre oljeretur fra turboen og gi økt oljeforbruk.
3. Sjekk at turboen ser lik ut som den gamle, sjekk gjerne at de har samme turbonummer.
4. Fjern eventuelle plastplugg og tape fra turboen.
5. Monter inn turboen med nye pakninger. Bruk gjerne kobberfett el. lign. på boltene gjenger.
NB! Ikke bruk tetningsmasse/silikon/gjengetape på oljeflenser/-koblinger.
Eksospasta må ikke benyttes mellom turbo og eksosmanifold.
6. Om nødvendig, korrigjer posisjon på eksoshus og/eller kompressorhus ved å løsne på skruer/klemmer/V-bånd. Pass på å feste godt til igjen. Gjør dette i samråd med Turbo1.

III OPPSTART OG BRUK AV MOTOR

1. Kjør motoren på starteren uten tenning med oljeretur frakoblet. Kjør motoren helt til det kommer olje ut gjennom oljeretur.
2. Start opp motoren og la denne gå på tomgang i ca. 5 minutter, uten rusing. Kontroller at det ikke finnes oljelekkasjer.
3. Ved hard belastning av motor, skal motoren alltid gå 2-3 minutter på tomgang før den stanses for å kjøle ned turbinhuset og forhindre koksing av olje i lagerhuset. Koksing fører ofte til turbohavari. Dette er spesielt viktig for bensinmotorer.

GARANTIORDNING

➤ 3år / fri kjørelengde

- 1) Ved material- eller fabrikkasjonsfeil på turbo innen 3 år fra fakturadato, gir Turbo1 kostnadsfri reparasjon eller erstatning av turbo, uavhengig av kjørelengde.
- 2) Garantien dekker kostnadene for selve turboladerenheten. Kostnader ved reparasjon/ny turbo fra annen leverandør dekkes ikke, med mindre dette er skriftlig avtalt.
- 3) Garantien dekker ikke kostnader knyttet til utskifting av en turbolader som kommer innunder garantivilkårene, som kostnader knyttet til driftstap, direkte-/indirekte skade, leiebil, tapt arbeidsfortjeneste m.m.
- 4) Havarert turbo skal **aldri vaskes**, men legges i en tett plastpose og sendes til Turbo1. Følgeseddel eller kopi av faktura skal legges ved.
- 5) En demontert turbo, dvs. som er tatt fra hverandre, er ikke et gyldig returobjekt.
- 6) Garantien bortfaller dersom skader har oppstått pga.
 - a) dårlig vedlikehold/feilaktig installasjon
 - b) fremmedlegemer/partikler
 - c) redusert/ingen oljetilførsel
 - d) redusert/tett oljeretur
 - e) redusert/tett veivhusventilasjon
 - f) turboen har blitt demontert eller justert (bortsett fra der vridning av hus er tillatt)
 - g) turboen har blitt utsatt for annen ytre påkjenning
 - h) Turbo1s monteringsanvisning ikke har blitt fulgt.
- 7) Garantien dekker ikke turboladere beregnet for konkurransebruk.
- 8) Ved bestilling av ukurant/kundedefinert produkt fra utlandet, som kan ha lang leveringstid, forplikter kunde seg til å kjøpe dette. Mao. vil avbestilling eller retur av en slik vare ikke bli godkjent.

RETURFORSENDELSE

Utskiftet turbolader skal sendes tilbake til Turbo1 AS innen 10 dager etter mottak av ny. Om dette ikke skjer vil kunde bli fakturert 50% av nypris. Benytt vedlagt retur adresselapp for bedriftspakke. Send aldri som oppkrav.

Returadresse: Turbo1 AS, Skrimveien 8, 3615 Kongsberg

Dato:

Montering utført av:

.....