



MONTERING AV TURBO & GARANTI

MONTERINGSANVISNING

En turbolader er et presisjonsprodukt som krever korrekt behandling og montering når den skal tas i bruk. Det er derfor avgjørende viktig at denne monteringsanvisningen følges nøye.

I KLARGJØRING FØR MONTERING

1. Om mulig, finn årsaken til hvorfor turbo har havarert. ☐
2. Rengjør luftfilterhus, luftkanaler og slanger, bytt luftfilter. Kontroller at det ikke finnes fremmedlegemer i innsugssystemet. Spesielt viktig om kompressorhjulet er skadet og/eller mutteren, som holder kompressorhjulet på plass, mangler på den gamle turboen. ☐
3. Sjekk at oljetilførselsrør ikke har redusert oljegenomstrømning eller er tett. ☐
4. Sjekk at oljereturør ikke har redusert oljegenomstrømning eller er tett. ☐
5. Bytt eventuelt oljetilførsel- og oljereturslanger/-rør dersom disse er tette eller skadet. ☐
6. **Sjekk at kretsen for oljetilførsel til turboen er 100% ren.** Dersom det er spor av koksdannelse, må årsaken finnes og utbedres. Ved stor radiell slakk på den gamle turboen er dette særdeles viktig. ☐
7. Sjekk eksosmanifold for sprekker og eventuelle fremmedlegemer. ☐
8. Sjekk at katalysator og/eller partikkelfilter ikke er tett (kan avleses i bilens diagnosesystem). ☐
9. Sjekk at evt. EGR ventil fungerer og ikke er kokset igjen. ☐

II MONTERING AV NY TURBO

1. Rengjør motorens veivhus- og toppdekselventilasjon. Dette er spesielt viktig om turboen byttes pga. høyt oljeforbruk. ☐
2. Skift alltid motorolje og oljefilter. Vær nøye med at oljestanden er korrekt. For mye olje i bunnpanna kan hindre oljeretur fra turboen og gi økt oljeforbruk. ☐
3. Sjekk at turboen ser lik ut som den gamle, sjekk gjerne at de har samme turbonummer. ☐
4. Fjern eventuelle plastplugg og tape fra turboen. ☐
5. Monter inn turboen med nye pakninger. Bruk gjerne kobberfett el. lign. på boltene gjenger. ☐
NB! Ikke bruk tetningsmasse/silikon/gjengetape på oljeflenser/-koblinger.
Eksospasta må ikke benyttes mellom turbo og eksosmanifold.
6. Om nødvendig, korrigjer posisjon på eksoshus og/eller kompressorhus ved å løsne på skruer/klemmer/V-bånd. Pass på å feste godt til igjen. Gjør dette i samråd med Turbo1. ☐

III OPPSTART OG BRUK AV MOTOR

1. Kjør motoren på starteren uten tenning med oljeretur frakoblet. Kjør motoren helt til det kommer olje ut gjennom oljeretur. ☐
2. Start opp motoren og la denne gå på tomgang i ca. 5 minutter, uten rusing. Kontroller at det ikke finnes oljelekkasjer. ☐
3. Ved hard belastning av motor, skal motoren alltid gå 2-3 minutter på tomgang før den stanses for å kjøle ned turbinhuset og forhindre koksing av olje i lagerhuset. Koksing fører ofte til turbohavari. Dette er spesielt viktig for bensinmotorer. ☐

GARANTIORDNING

➤ 3 år / fri kjørelengde

- 1) Ved material- eller fabrikkasjonsfeil på turbo innen 3 år fra fakturadato, gir Turbo1 kostnadsfri reparasjon eller erstatning av turbo, uavhengig av kjørelengde. For at det kan reklameres på turboen, må denne være mottatt hos oss innen 1 mnd etter at det skriftlig er reklamert på kjøpet.
- 2) Garantien dekker kostnadene for selve turboladerenheten. Kostnader ved reparasjon/ny turbo fra annen leverandør dekkes ikke, med mindre dette er skriftlig avtalt.
- 3) Garantien dekker ikke kostnader knyttet til utskifting av en turbolader som kommer innunder garantivilkårene, som kostnader knyttet til driftstap, direkte-/indirekte skade, leiebil, tapt arbeidsfortjeneste m.m.
- 4) Havarert turbo skal **aldri vaskes**, men legges i en tett plastpose og sendes til Turbo1. Følgeseddel eller kopi av faktura skal legges ved.
- 5) En demontert turbo, dvs. som er tatt fra hverandre, er ikke et gyldig returobjekt.
- 6) Garantien bortfaller dersom skader har oppstått pga.
 - a) dårlig vedlikehold/feilaktig installasjon
 - b) fremmedlegemer/partikler
 - c) redusert/ingen oljetilførsel
 - d) redusert/tett oljeretur
 - e) redusert/tett veivhusventilasjon
 - f) turboen har blitt demontert eller justert (bortsett fra der vridning av hus er tillatt)
 - g) turboen har blitt utsatt for annen ytre påkjenning
 - h) Turbo1s monteringsanvisning ikke har blitt fulgt.
- 7) Garantien dekker ikke turboladere beregnet for konkurransebruk.
- 8) Returgebyr og betingelser. Se <https://www.turbo1.no/kjopsvilkar-og-betingelser/>

RETURFORSENDELSE

Utskiftet turbolader skal sendes tilbake til Turbo1 AS innen 10 dager etter mottak av ny. Om dette ikke skjer vil kunde bli fakturert 50% av nypris. Benytt vedlagt retur adresselapp for bedriftspakke. Send aldri som oppkrav.

Returadresse: Turbo1 AS, Skrimveien 8, 3615 Kongsberg

Dato:

Montering utført av:

.....